Limfjordens Sejlsport

30. oktober 2026

Konklusionsreferat af møde om kapsejladser og stævner mv.

Teams møde med udvalgte medlemmer

1. Indledning, herunder vandrepokaler, tilskudspolitik og kontingent 2027

Mødet havde til formål at evaluere årets aktiviteter samt drøfte planlægningen af stævner og kapsejladser i 2027.

Forslag til forbedret afsnit om aktiviteter i 2026

2. Opfølgning på gennemførte aktiviteter 2026

Deltagerne udvekslede erfaringer fra de stævner og arrangementer, der blev afholdt i løbet af 2026. Generelt var der tilfredshed med aktivitetsniveauet og den store indsats, som klubberne har lagt i at skabe attraktive tilbud til sejlerne.

Limfjordens Sejlsport har i 2026 støttet stævnerne gennem uddeling af vandrepokaler, hvilket blev fremhævet som et positivt bidrag til arrangementernes synlighed og prestige.

Der var bred enighed om, at konceptet for Fur 50 mil havde fundet en god form. Tilmeldingen var tilfredsstillende, og erfaringerne fra 2026 har givet et godt grundlag for at videreføre arrangementet i 2027. Stævnet får et nyt navn, så det ikke længere er bundet til en fast distance. Dermed kan bane og længde tilpasses de aktuelle vindforhold. Samtidig arbejdes der med både en kort og en lang bane, så feltet kommer mere samlet i mål.

Sparekassen Danmark Cup med distancesejladser i Aalborg, Hals og Nibe/Gjøl blev ligeledes vurderet som et velfungerende koncept. Selvom antallet af deltagende både var lidt lavere end tidligere år, opleves interessen fortsat som tilfredsstillende. I sidste stævne blev alle vindere for de forskellige løb sat til at sejle optimistjoller i havnen for at finde en samlet vinder. Et sjovt og festligt indslag som afslutning på sejlersæsonen.

Fjordfræseren i Glyngøre blev fremhævet som et velgennemført arrangement med stor opbakning til distancesejladsen. Derimod måtte søndagens kapsejladser på kort bane aflyses på grund af for få tilmeldinger. Arrangørerne havde på forhånd fastsat et minimumskrav på ti deltagende både. Glyngøre Sejlklub havde gjort en betydelig indsats

for at markedsføre arrangementet gennem sociale medier og direkte kontakt til sejlere, hvilket sandsynligvis bidrog til det endelige deltagerantal.

Mors Rundt blev endnu en gang beskrevet som en stærk tradition med deltagere fra et stort geografisk område. Selvom Thisted Sejlklub ikke var repræsenteret på mødet, var der stor anerkendelse af det gennemprøvede koncept. Der blev samtidig udtrykt tilfredshed med den DH-baserede løbsinddeling, der blev anvendt i 2026.

Arrangementet 100 Mil i Fjorden oplevede et fald i deltagerantallet. En mulig forklaring er, at stævnet afholdes umiddelbart efter Mors Rundt, hvilket kan gøre det vanskeligt for nogle besætninger at deltage i begge arrangementer.

Der blev også sat fokus på de mange klassebådsstævner i Limfjorden. Blandt højdepunkterne var J/70-ligastævnet i Lemvig, H-bådsligaen i Struer samt Danmarksmesterskabet for Melges 24 i Struer. Deltagerne udtrykte stor anerkendelse af de klubber, der har ressourcer og kompetencer til at tiltrække nationale stævner til Limfjorden.

Lemvig Sejlklub orienterede om, at klubben nu indgår i det landsdækkende partnerskab bag J/70-ligastævnerne, hvilket styrker klubbens position i sejlsporten. Der var ankerendelse af Lemvig Sejlklubs indsats for at få flere unge til at komme ud og sejle.

I begyndelsen af året blev der afholdt netværksmøder for både kvindelige sejlere og ungdomssejlere. Netværksmødet i Skive samlede omkring 30 kvindelige sejlere, mens ungdomsnetværket fortsat skaber værdifulde forbindelser mellem klubber fra Aarhus-området og de nordligere egne af landet.

Opsamling

På tværs af årets stævner var der bred enighed om, at synlighed og løbende markedsføring er afgørende for at skabe stor deltagelse. Erfaringerne viser, at ét opslag sjældent er nok. Stævnerne bør derfor markedsføres flere gange og på tværs af sejlklubbernes hjemmesider, sociale medier og øvrige kommunikationskanaler. Opslag i klubhusene og omtale ved klubbens aktiviteter er ligeledes effektive måder at nå potentielle deltagere på.

Der var også enighed om, at stævnerne så vidt muligt bør fordeles jævnt hen over sæsonen for at undgå unødige datokollisioner og give sejlere mulighed for at deltage i flere arrangementer.

Samtidig blev det drøftet, om nogle stævner med fordel kan opdeles i flere løb. I flere klasser er forskellen mellem bådene relativt stor, hvilket kan give meget spredte resultater. Flere løb kan bidrage til mere jævnbyrdig konkurrence og en bedre oplevelse for deltagerne. En sådan løsning skal dog afvejes i forhold til antallet af vandrepokaler og den samlede tilslutning til stævnerne.

Der blev desuden sat fokus på op-ned-kapsejladsen under Fjordfræseren, hvor deltagerantallet i 2026 var begrænset. En mulig forklaring kan være, at betegnelsen "op-ned-bane" opleves som teknisk eller konkurrencepræget og derfor afholder nogle sejlere fra at deltage. I praksis er der tale om en kapsejladsform, der minder om den sejlads, mange i forvejen deltager i lokalt om onsdagen, blot sammen med sejlere fra andre klubber. Det blev derfor foreslået at overveje en mere indbydende betegnelse.

3. **Planlagte og mulige aktiviteter 2027**.

I forhold til stævner og kapsejladser i 2027 blev følgende datoer og muligheder nævnt:

- Sparekassen Danmark Cup, tre stævner i hhv. Aalborg, Gjøl/Nibe og Hals. Datoerne for stævnerne er endnu ikke fastlagt.
- Mors Rundt: Normalt anden weekend i juni, dvs. lørdag d. 12. juni 2027.
- 100 mil i fjorden: Har normalt ligget i tredje weekend i juni, dvs. fredag d. 18. juni og lørdag d. 20. juni.
- Fjordfræseren: Lørdag d. 11. og søndag d. 12. september 2027.
- Fur, Limfjordens Perle: Stævnet planlægges afviklet lørdag d. 25. og søndag d. 26. september 2027. Et alternativ hertil kan være lørdag d. 22. og søndag d. 23. maj 2027.

Det blev videre aftalt, at Limfjordens Sejlsport forsøger at planlægge en vinteraktivitet i hhv. øst og vest i form af et foredrag om sejl og trim og hvordan man kan få mere ud af båden. Michael Olesen Elvstrøm sails og Mads Christensen One Sails blev nævnt som mulige indlægsholdere.

Der afholdes derudover netværksmøde for kvindelige sejler først på året 2027 i Virksund og netværksmøde for ungdomssejlads onsdag d. 2. december 2026 i Skanderborg Sejlklub. Invitation til sidstnævnte møde er fordelt.

Aktion for alle stævne arrangører: Det blev aftalt, at stævnearrangører bekræfter og sender datoer for stævnerne i 2027 til Jens Kofoed og Søren Christensen inden jul, så der tidligt i 2027 kan offentliggøres en samlet kalender over stævneaktiviteterne.

4. **Eventuelt**.

- Generalforsamling afholdes som i 2026 på teams og ved tilstedeværelse. Mødet afholdes torsdag d. 18. marts i Skive. Evt. kombineret med foredrag.

- På Limfjordens Sejlsports hjemmeside ligger alle dokumenter og referater. I foråret lagde vi nyt tilskuds- og støtte ordning ud på siden samt ansøgningsformular.

- Derudover vil jeg nævne, at vi sidste år besluttet at udpege tre kontaktpersoner: Henrik Ottesen øst for Løgstør, Jens Kofoed i den centrale del og Søren Christiansen i vest.

Med venlig hilsen Jens Kofoed, Limfjordens Sejlsport